PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIP. ARTIG. COMM. PROMOZ. SPORT E TURISMO

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO:
Art. 28 della legge provinciale 9 marzo 2016 n. 2 e art. 193 del d.lgs. 36/2023. Proposta presentata congiuntamente dalle Società Funivia Moena Spa, Leitner Spa e S.I.F. (Società Impianti Funiviari Lusia Spa), riguardante la concessione di costruzione e gestione economica e funzionale di un impianto di trasporto a fune costituito da cabinovia ad agganciamento automatico dotata di veicoli a 10 posti, per collegare Moena con la stazione intermedia dell'impianto esistente Ronchi-Valbona-Le Cune. Provvedimento a contrarre. CUP C91C24000040003

L'.art. 28 della l.p. 2/2016 dispone che in materia di concessioni e di partenariato pubblico privato si applichi il libro IV del decreto legislativo n. 36 del 2023.

L'art. 193 del d.lgs. 36/2023 prevede che gli operatori economici possano presentare agli enti concedenti proposte relative alla realizzazione in concessione di lavori o servizi. Ciascuna proposta contiene un progetto di fattibilità, una bozza di convenzione, il piano economico-finanziario asseverato e la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione. Il piano economico-finanziario comprende l'importo delle spese sostenute per la predisposizione della proposta, comprensivo anche dei diritti sulle opere dell'ingegno. L'ente concedente valuta entro novanta giorni dalla presentazione della proposta, la fattibilità della medesima, invitando se necessario il promotore ad apportare al progetto di fattibilità le modifiche necessarie per la sua approvazione. Se il promotore non apporta le modifiche richieste, come eventualmente rimodulate sulla base di soluzioni alternative suggerite dallo stesso promotore per recepire le indicazioni dell'ente concedente, la proposta è respinta. L'ente concedente conclude la procedura di valutazione con provvedimento espresso, pubblicato sul proprio sito istituzionale e oggetto di comunicazione ai soggetti interessati. Il progetto di fattibilità, una volta approvato, è inserito tra gli strumenti di programmazione dell'ente concedente. Il progetto di fattibilità approvato è posto a base di gara nei tempi previsti dalla programmazione. Il criterio di aggiudicazione è l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto tra qualità e prezzo.

In data 4 maggio 2018 le società Funivia Moena S.P.A, Leitner S.p.a e S.I.F. (Società Impianti Funiviari Lusia S.p.a.) hanno presentato congiuntamente una proposta di finanza di progetto per la concessione di costruzione e gestione economica e funzionale di un impianto di trasporto a fune costituito da cabinovia ad agganciamento automatico dotata di veicoli a 10 posti, per collegare Moena con la stazione intermedia dell'impianto esistente Ronchi-Valbona- Le Cune.

Con deliberazione di Giunta provinciale n. 1399 di data 1 agosto 2018 la Giunta provinciale, preso atto del contenuto dei predetti documenti prodotti dal NAVIP, ha dichiarato l'interesse pubblico e valutato positivamente la proposta, precisando che tale valutazione è da intendersi condizionata alle evidenze espresse dal NAVIP nella seduta del 30 luglio 2018.

Il Soggetto proponente ha presentato al Servizio Autorizzazioni e valutazioni ambientali, ai sensi dell'art. 5 della legge provinciale 17 settembre 2013 n. 19, domanda di valutazione dell'impatto ambientale (VIA) corredata dalla pertinente documentazione. Al termine dell'istruttoria, con deliberazione di Giunta provinciale n. 1653 del 25 ottobre 2019 è stata espressa valutazione positiva con prescrizioni in ordine alla compatibilità ambientale del progetto.

Con nota prot. n. 445103 di data 24 luglio 2020 il Proponente ha trasmesso il progetto aggiornato alle evidenze emerse dalla procedura di VIA, tale progetto è stato successivamente integrato con nuovo piano particellare di cui alla nota prot. n. 547417 di data 9 settembre 2020.

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 1336 di data 28 luglio 2023 è stato dichiarato il permanere delle condizioni per la dichiarazione di interesse pubblico e per la valutazione positiva di fattibilità della proposta, ai sensi dell'art. 193 - comma 2 del d. lgs. n. 36/2023 con le prescrizioni espresse dal NAVIP nella seduta del 25 luglio 2023.

In data 6 ottobre 2023 prot. n. 752027 il Proponente ha aggiornato una parte degli elaborati relativi alla proposta di PPP, poi integrato con prot. 757930 di data 9 ottobre 2023, adeguando, tra l'altro, la bozza di convenzione alle prescrizioni indicate con la citata deliberazione della Giunta provinciale n. 1336/2023.

Nella seduta CTA del 12 dicembre 2023, il Comitato si è espresso positivamente, con parere

n. 54 di cui al protocollo n. 948855 di data 20 dicembre 2023, confermando le valutazioni originariamente espresse in sede di VIA ma dando atto che occorre verificare l'allineamento della bozza di convenzione alle disposizioni del nuovo Codice dei contratti pubblici e alla conseguente abrogazione di parte della disciplina provinciale in materia.

A tal fine sono state effettuate le opportune modifiche alla bozza di convenzione che risulta ora adeguata alla normativa in materia di partenariato pubblico-privato, anche con riguardo agli elementi di attenzione formalizzati da APAC con nota prot. n. 378531 di data 18 maggio 2023 e alla compatibilità delle previsioni di cui agli artt. 13.4 e 28.5 della bozza di convenzione oggetto di valutazione come previsto dalla citata deliberazione della Giunta provinciale n. 1336/2023.

Con nota prot. n. 285958 di data 12 aprile 2024 la bozza di convenzione aggiornata è stata trasmessa all'Agenzia provinciale per gli appalti e contratti per l'espressione della valutazione di competenza e con nota prot. n. 315897 di data 23 aprile 2024 l'Agenzia ha riscontrato la richiesta confermando che la bozza di convenzione risulta ora allineata alle prescrizione indicate dal Comitato Tecnico-Amministrativo nella seduta di data 12 dicembre 2023 e suggerendo altresì alcuni elementi di modifica.

Dopo aver gestito tali elementi di modifica, la bozza di convenzione modificata è stata successivamente trasmessa al Proponente che ha preso atto, con nota acquisita a protocollo n. 368828 di data 15 maggio 2024, delle modifiche apportate al testo della bozza di convenzione.

Con il presente provvedimento si intende quindi approvare la bozza di convenzione, come Allegato E) "Bozza di convenzione" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in sostituzione di quella approvata con determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo n. 1594 di data 19 febbraio 2024.

L'elaborato "II.P.7 Suddivisione categorie SOA" riporta la suddivisione dei lavori nelle categorie SOA e il calcolo per la progettazione esecutiva ai sensi del decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del Codice.

Al fine di correggere degli errori materiali e rendere conforme tale elaborato alla disciplina in materia di qualificazione degli operatori economici, il Proponente ha rettificato l'elaborato riguardante le categorie SOA, assunto a protocollo n. 706950 di data 18 settembre 2024. A tal fine si precisa che gli importi riferibili agli oneri della sicurezza contenuti nella documentazione progettuale si intendono sostituiti da quelli indicati nell'Allegato F).

Con il presente provvedimento si intende quindi approvare una nuova suddivisione dei lavori nelle categorie SOA, come Allegato F) "Suddivisione categorie SOA e progettazione" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in sostituzione di quella approvata con determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo n. 1594 di data 19 febbraio 2024.

Il progetto di fattibilità dell'opera è stato approvato con determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo n. 1594 di data 19 febbraio 2024 che riporta l'elenco elaborati costituenti il progetto di fattibilità stesso, ad eccezione dell'elaborato "Bozza di convenzione" approvato come all'Allegato E) sopra richiamato e dell'elaborato "II.P.7 Suddivisione categorie SOA" approvato come all'Allegato F) sopra richiamato.

Per quanto riguarda il livello di progettazione da porre a base di gara si prende atto che con deliberazione di Giunta provinciale n. 1653 del 25 ottobre 2019 è stata espressa valutazione positiva con prescrizioni in ordine alla compatibilità ambientale del progetto e si è concluso l'iter procedurale di acquisizione dei pareri e di valutazione del progetto, pertanto alla presente procedura non risulta applicabile l'art. 17 della l.p. 26/1993 in ragione della deroga prevista dall'art. 37, comma 38, della l.p. 9/2023.

Si evidenzia che per le erigende opere, trattandosi di edifici pubblici aperti al pubblico, il progetto esecutivo dovrà essere redatto dal concessionario tenendo conto della specifica normativa di settore relativa ai Criteri ambientali minimi (CAM) previsti dal decreto ministeriale di riferimento per l'edilizia (D.M. n. 256 del 23 giugno 2022) e richiamati dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 521 di data 24 marzo 2023 ed inoltre, in fase di esecuzione, il concessionario fornirà prova del rispetto degli stessi.

E' previsto un contributo pubblico da erogare in forma monetaria entro un importo massimo di euro 7.424.251,00 oltre iva (euro 8.166.676,10 iva compresa), corrispondente alla misura massima del 48,67% dell'investimento (euro 15.350.433) al netto del valore del diritto di superficie delle aree concesse a titolo gratuito dagli enti pubblici (euro 97.462).

Il contributo pubblico è finanziato con risorse del bilancio provinciale sul capitolo 615663 dell'esercizio finanziario 2024, giusta prenotazione fondi n. 2023814-001.

Il progetto di fattibilità è stato approvato e validato con determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo n. 1594 di data 19 febbraio 2024, in qualità di Responsabile Unico del Progetto; con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli elaborati che compongono il progetto di fattibilità tra i quali il documento "II.P.4 Quadro economico" sottoriportato:

A.	**LAVORI**		
	Lavori cabinovia		**€ 13.592.198,18**
	Impianto tecnologico		€ 9.650.000,00
	Opere civili		€ 3.942.198,18
	Oneri della sicurezza		**€ 250.000,00**
	Oneri della sicurezza impianto tecnologico		€ 50.000,00
	Oneri della sicurezza opere civili infrastrutturali		€ 200.000,00
		TOTALE LAVORI	**€ 13.842.198,18**
B.	**SOMME A DISPOSIZIONE**		
	Lavori in economia		**€ 20.000,00**
	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche		**€ 2.000,00**
	Allacciamenti ai pubblici servizi		**€ 5.000,00**
	Acquisizione aree immobili e concessioniesistenti		**€ 39.220,89**
	Spese tecniche definitive generali comprensive di oneri previdenziali		**€ 211.004,24**
	Spese tecniche esecutive		**€ 95.686,82**
	Direzione lavori e contabilità		**€ 383.892,98**
	Coordinatore della sicurezza		**€ 162.815,56**
	Spese per attività di consulenza legale/finanziaria, Advisory fee e Due Diligence		**€ 371.566,05**
	Spese previdenziali		**€ 46.441,27**
	Spese per commissioni giudicatrici		**€ 71.568,62**
	Spese per pubblicità e versamento contributo ANAC		**€ 1.500,00**
	Spese per accertamenti di laboratorio e collaudi		**€ 97.538,58**
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE EURO	**€ 1.508.235,01**
A + B			**€ 15.350.433,19**
C.	**IVA**		
	IVA al 10% (lavori funiviari)	Euro	€ 1.384.219,82
	IVA al 22% (prestazioni extrafuniviarie)	Euro	€ 285.345,07
		TOTALE IVA EURO	**€ 1.669.564,89**
		TOTALE A+B+C EURO	**€ 17.019.998,09**

Per quanto attiene agli aspetti della sicurezza sui luoghi di lavoro, si evidenzia che non risulta applicabile l'art. 26, comma 1, del decreto legislativo 9 aprile 2008 n. 81 in quanto trattasi di una concessione di lavori in cui il Concedente costituisce diritto di superficie sulle aree oggetto di intervento e pertanto la disponibilità giuridica dei luoghi risulta in capo al Concessionario. Si evidenzia che nel progetto di fattibilità è presente la sezione relativa al coordinamento della sicurezza con le prime indicazioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento in ottemperanza al d.lgs 81/2008.

Oggetto del presente provvedimento è l'attivazione della gara per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione economica e funzionale di un impianto di trasporto a fune costituito da cabinovia ad agganciamento automatico dotata di veicoli a 10 posti, per collegare Moena con la stazione intermedia dell'impianto esistente Ronchi-Valbona-Le Cune.

Il comma 1 dell'articolo 179 del d.lgs. 36/2023 prevede che "Il valore di una concessione è costituito dal fatturato totale del concessionario generato per tutta la durata del contratto, al netto dell'IVA, stimato dall'ente concedente, quale corrispettivo dei lavori e dei servizi oggetto della concessione, nonché per le forniture accessorie a tali lavori e servizi". Il valore della concessione, calcolato come sommatoria del totale del fatturato netto iva generato nei venticinque anni di durata della concessione come esposto dal Proponente nell'elaborato II.P.3 "Piano economico finanziario asseverato" acquisito a protocollo n. 355595 di data 11 maggio 2023, ammonta quindi ad euro 39.132.361,00. Tale importo è superiore alla soglia di rilevanza comunitaria per le concessioni.

La scelta del contraente ha luogo mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, con criterio di aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell' art. 17 della l.p. 2/2016 e dell'articolo 193 comma 3 del d.lgs 36/2023, in conformità alle norme contenute negli allegati del presente provvedimento e nel bando di gara, con presentazione telematica su piattaforma Contracta secondo le modalità indicate nel bando di gara.

L'intervento costituisce, ai sensi dell'art. 7 comma 2 della l.p. n. 2/2016, un'unica unità autonoma e funzionale; non è possibile suddividerlo in lotti in quanto ciò non risulta opportuno per il considerevole impegno organizzativo che comporterebbe la gestione di distinte procedure e di distinti contratti oltre alle conseguenti difficoltà di identificazione di eventuali responsabilità per lavori correlati.

Non è prevista l'applicazione dell'art. 32, comma 3, della legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016 in ragione della peculiare natura del servizio di trasporto pubblico.

Le strutture provinciali competenti, con la collaborazione di Cassa del Trentino Spa e di APAC, hanno provveduto a redigere i seguenti documenti, propedeutici per la predisposizione del bando di gara, allegati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Allegato A) Informazioni generali per l'appalto, requisiti di selezione dei partecipanti ed elementi di valutazione delle offerte;
- Allegato B) Parametri e criteri di valutazione delle offerte;
- Allegato C) Sintesi del Piano economico-finanziario del Promotore;
- Allegato D) Linee guida per la redazione del piano economico-finanziario da parte degli offerenti;
- Allegato E) Bozza di convenzione;
- Allegato F) Suddivisione categorie SOA e progettazione;

- Allegato G) Requisiti speciali di partecipazione da parte degli offerenti;
- Allegato H) Tabella algoritmo costo dell'energia.

Le linee guida per la redazione del piano economico-finanziario da parte degli offerenti sono state redatte riportando le specifiche modalità di determinazione dei costi operativi, come disposto nella citata deliberazione della Giunta provinciale n. 1336/2023. Nel documento si indica altresì che con riferimento ai costi energetici dell'impianto gli offerenti dovranno indicare il consumo annuo previsto in kWh ed utilizzare per il primo anno di esercizio il prezzo €/kWh corrispondente al valore del PUN medio registrato nel 2024 fino al mese precedente alla data di pubblicazione del bando di gara, e calcolando il costo dell'energia sulla base dell'algoritmo individuato nella tabella allegata alla bozza di convenzione, di cui all'Allegato H) "Tabella algoritmo costo dell'energia" del presente provvedimento.

In sede di verifica dei costi energetici dell'impianto in fase di gestione, verrà utilizzato come Parametro di riferimento il prezzo €/kWh corrispondente al valore dell'ultimo PUN medio annuo ufficiale ricavabile dal GME, calcolando il costo dell'energia sulla base dell'algoritmo individuato nella tabella allegata alla bozza di convenzione, di cui all'Allegato H) "Tabella algoritmo costo dell'energia" del presente provvedimento.

La programmazione dell'intervento in oggetto è stata effettuata nel DOPI per la XVII Legislatura in materia di artigianato, commercio, promozione, sport e turismo - "Sezione partenariato pubblico-privato" approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 358 di data 28 marzo 2024.

In conclusione della presente procedura, con il presente atto si intende autorizzare l'Agenzia provinciale per gli appalti e contratti a dar corso alla procedura ad evidenza pubblica tramite l'adozione di bando di gara sulla base degli elementi riscontrabili nel presente provvedimento per l'affidamento della concessione in oggetto.

Si dà atto che Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione e progettazione è il dott. Sergio Bettotti, Dirigente Generale del Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo, mentre il responsabile della fase di affidamento è il dott. Silvano Librera, Dirigente del Servizio appalti di APAC.

Tutto questo premesso,

IL DIRIGENTE GENERALE

- visti gli atti e la documentazione citata in premessa;
- vista la l.p. 26/1993 "Legge provinciale sui lavori pubblici" ed il Regolamento di attuazione emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012;
- visto l'art. 28 della l.p. 2/2016;
- visto l'art. 193 del D.Lgs. n. 36/2023;
- visti gli articoli 53 e 54 del decreto del Presidente della Repubblica 31 agosto 1972 n. 670;
- visto il D.P.G.P. 6-78 di data 26 marzo 1998;
- visti gli artt. 53, 56 e l'Allegato 4/2 del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

d e t e r m i n a

1. di assumere il provvedimento a contrarre autorizzando l'avvio della procedura di scelta del contraente, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 193 comma 3 del d.lgs 36/2023;

2. di approvare la seguente documentazione di gara, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

    - Allegato A) Informazioni generali per l'appalto, requisiti di selezione dei partecipanti ed elementi di valutazione delle offerte;
    - Allegato B) Parametri e criteri di valutazione delle offerte;
    - Allegato C) Sintesi del Piano economico-finanziario del Promotore;
    - Allegato D) Linee guida per la redazione del piano economico-finanziario da parte degli offerenti;
    - Allegato E) Bozza di convenzione;
    - Allegato F) Suddivisione categorie SOA e progettazione;
    - Allegato G) Requisiti speciali di partecipazione da parte degli offerenti;
    - Allegato H) Tabella algoritmo costo dell'energia.

3. di conferire mandato all'Agenzia provinciale per gli appalti e contratti (APAC) di indire la gara attraverso la pubblicazione di apposito bando redatto in conformità al bando-tipo n. 1/2023 approvato dal Consiglio dell'Autorità di ANAC con delibera n. 309 del 27 giugno 2023 debitamente integrato con le norme contenute nella l.p. 2/2016 e con le altre norme applicabili;

4. di dare atto che il progetto di fattibilità dell'opera è stato approvato con determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo n. 1594 di data 19 febbraio 2024 che riporta l'elenco elaborati costituenti il progetto di fattibilità stesso ad eccezione dell'elaborato "Bozza di convenzione" approvato come all'Allegato E) del presente provvedimento e dell'elaborato "II.P.7 Suddivisione categorie SOA" approvato come all'Allegato F) del presente provvedimento, per le motivazioni espresse in premessa;

5. di dare atto che gli importi riferibili agli oneri della sicurezza contenuti nella documentazione progettuale si intendono sostituiti da quelli indicati nell'Allegato F);

6. di dare atto che per le erigende opere, trattandosi di edifici pubblici aperti al pubblico, il progetto esecutivo dovrà essere redatto dall'aggiudicatario tenendo conto della specifica normativa di settore relativa ai Criteri ambientali minimi (CAM) previsti dal decreto ministeriale di riferimento per l'edilizia (D.M. n. 256 del 23 giugno 2022) e richiamati dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 521 di data 24 marzo 2023 ed inoltre, in fase di esecuzione, il concessionario fornirà prova del rispetto degli stessi;

7. di dare atto che in applicazione di quanto previsto dall'art. 194 del d.lgs. 36/2023 il bando di gara dovrà prevedere che l'aggiudicatario costituisca una società di scopo in forma di società per azioni o a responsabilità limitata, anche consortile, con ammontare minimo del capitale sociale pari a euro 20.000,00;

8. di dare atto che il Concedente provvederà alla nomina del Collegio consultivo tecnico ai sensi dell'art. 215 del d.lgs. 36/2023;

9. di dare atto che rientra tra gli obblighi del concessionario rispettare e a far rispettare ai propri dipendenti e collaboratori la politica per la prevenzione della corruzione di cui al punto 5.2 della norma UNI ISO 37001:2016 approvata dalla Provincia con deliberazione della Giunta provinciale n. 91 di data 2 febbraio 2024, resa disponibile nel portale Amministrazione trasparente. Il mancato rispetto di tale politica può comportare la risoluzione del contratto. Il medesimo obbligo sussiste nei confronti dei subappaltatori e di ogni altro soggetto che intervenga a qualunque titolo nell'esecuzione del contratto;

10. di dare atto che, come previsto dall'art. 11 e dall'art. 41, comma 14, del d.lgs 36/2023 il CCNL applicabile per la parte lavori è il CCNL metalmeccanici per i lavori relativi alla categoria prevalente e il CCNL edilizia per i lavori relativi alle categorie scorporabili, mentre per il servizio di gestione il CCNL applicabile è il CCNL addetti agli impianti di trasporto a fune;

11. di dare atto che il costo della manodopera stimato per la parte lavori è pari a euro 4.429.503,42, mentre quello per la parte servizi è individuato nel punto 9.1 del documento "II.P.1 Relazione illustrativa-studio di fattibilità";

12. di dare atto che il costo della progettazione ai sensi del decreto ministeriale 17 giugno 2016 è individuato dal documento "II.P.6 Determinazione corrispettivo liberi professionisti";

13. di dare atto che il contributo pubblico è finanziato con risorse del bilancio provinciale sul capitolo 615663 dell'esercizio finanziario 2024, giusta prenotazione fondi n. 2023814-001;

14. di stabilire che l'importo a base d'asta, costituito dal fatturato totale netto iva del concessionario generato per tutta la durata del contratto, è fissato in euro 39.132.361,00;

15. di individuare le modalità di calcolo del costo energetico dell'impianto secondo l'algoritmo individuato nella tabella allegata alla bozza di convenzione, di cui all'Allegato H) "Tabella algoritmo costo dell'energia" del presente provvedimento;

16. di dare atto che a seguito dell'aggiudicazione definitiva della concessione la convenzione sarà sottoscritta dal Dirigente Generale del Dipartimento artigianato, commercio, promozione, sport e turismo;

17. di dare atto che per la presente procedura il codice unico di progetto è il seguente CUP C91C24000040003;

18. di demandare ad APAC l'acquisizione del codice identificativo di gara CIG e di dare atto che lo stesso, ad avvenuta aggiudicazione, dovrà essere preso in carico sulla piattaforma SICOPAT dal RUP.

Elenco degli allegati parte integrante

001 Allegato A) Informazioni generali

002 Allegato B) Parametri e criteri di valutazione delle offerte

003 Allegato C) Sintesi del Piano economico-finanziario del Promotore

004 Allegato D) Linee guida per la redazione del piano eco- fin offerenti

005 Allegato E) Bozza di convenzione

006 Allegato F) Suddivisione categorie SOA e progettazione

007 Allegato G) Requisiti speciali di partecipazione da parte degli offerenti

008 Allegato H) Tabella algoritmo costo dell'energia

IL DIRIGENTE GENERALE
Sergio Bettotti

Questo atto, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).